

電動モビリティー コンテンツ造成支援

ワンストップ^o ソリューション 観光 地域創生 二次交通

心に響く『事』の創造
日常に冒険と感動を

<https://masuhiro555.com/>



(株) マスヒロ 代表
増子 博之 氏





日本を変える

観光 地域創生



×
モビリティ(規制緩和)



【先駆け】EV モビリティ ツーリズムの第一人者
(ワンストップ ソリューション支援)



PURPOSE

地域発展と課題解決に寄与

大人から子供まで楽しみながら

成長する機会の創造

社会的に意義ある活動の創造と支援

MISSION

次世代モビリティ
誰もが楽しめ
社会に役立つ未来の創造



VISION

すべての人に「移動の可能性が広がる楽しさと喜び」を

全国拡大

2025年
ビジネスのノウハウ販売
横展開で規模の拡大

VR
社会貢献
(福祉施設、病院)

2024年
2年目から風向きが変わる

二次交通 課題解決
観光コンテンツ
(インバウンド対応 高付加価値)
引率者ガイド育成 起業支援

2023年
7月～

創業～2年間 全国を自ら巡る

検証 (小さな改善を継続)

市場開拓 (地域に応じた課題やニーズ発見)

試乗会ガイドツアー (消費者ニーズ調査)



VRライブ配信



ユニバーサルツーリズム



観光バスとハイブリッド



親子で次世代を学ぶ



MICE 留学生



インバウンド
オーバーツーリズム



二次交通

全国のビジネス拡大を『横展開の掛け算』で促進

- ・自社の拠点を拡大
- ・企業提携：プロデュース 連携 商標ライセンス販売
- ・全国の行政・自治体：企業・創業者のコンサルティング支援

ここでしか出来ない

これでしか出来ない

MASUHIRO555.COM

ラクダビ



ユニバーサルデザイン 顧客感動の最大化

すべての人に「移動の可能性が広がる楽しさと喜び」を



体験

遠隔地へVRライブ配信

体感



新しい領域にチャレンジ

- ・環境保護地区での新たな取組
- ・体の不自由な方 高齢者も楽しめるスタイル造成
- ・外出できない方へのVRライブ配信（360度カメラ&ゴーグル）

2025年度 計画

イメージ

VALUE

唯一無二のコンテンツ

弊社の付加価値

感動の最大化

【安全】有人対応 運転レクチャー

【安心】引率者付きガイドツアー

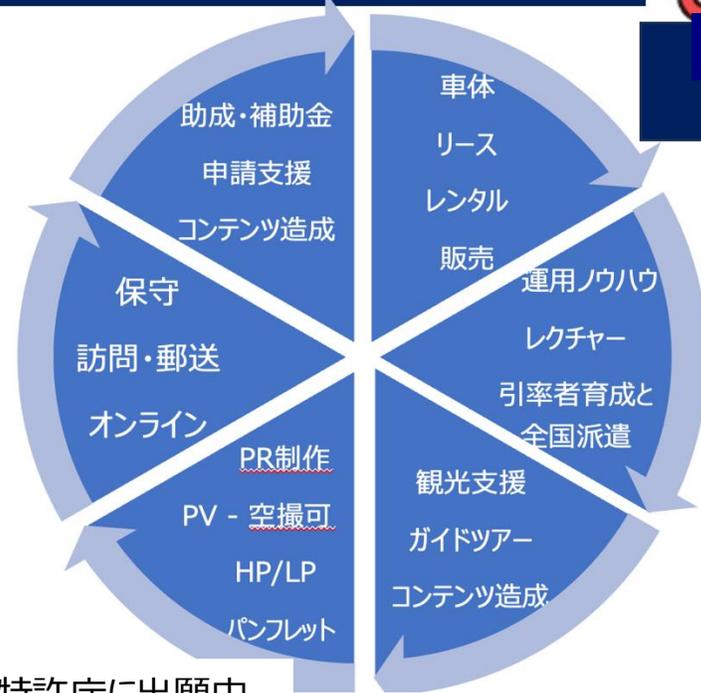
【思い出】動画データ提供 SNS拡散効果

プロデュース ノウハウレクチャー

- ①ヘルメット案内/通話可能：引率ガイドと参加者
- ②アクションカメラで背後の乗車シーンを撮影



【事例】環境保全：マイカー規制対策 青森県 奥入瀬渓谷エコツアー
EVは無音＝ありのままの音・風・空間を【肌で体感】できる



360度カメラ撮影 前から背後の乗車シーンを撮影



引率者：現地での育成/ 全国派遣までご支援
通訳案内士・コンテンツ策定・動画撮影と編集

コンテンツ造成のソリューション支援 - 課題解決 機会最大化

<特徴>

電動モビリティ(免許不要適合車)

折り畳み可能 (鉄道・バス・車・船で運搬)



二次交通
環境保全

観光ガイドツアー
オーバーツーリズム

地域創生
社会貢献
災害対策

<導入効果>

経済活性化 回遊性向上

地域PR 利用者によるSNS拡散



スマートアイランド ご支援 - 事例

伊豆諸島
大島 神津島

<特徴> 電動モビリティ(免許不要適合車) **折り畳み可能** (鉄道・バス・車・**船で運搬**)

<導入効果> 二次交通 観光誘客 インバウンド対応型 回遊性向上 経済効果 地域PR
レンタルや観光ガイドツアーで島内を巡り 機動力と魅了度を向上



【災害対策】EV 車で移動出来ない状況の備え

役所・観光協会・ホテル・旅館・高層マンション・オフィスに常設

通常時は共有で使用

災害時は移動手段に。

消防車等のレスキュー車に常備積載も◎

- 法規制緩和=16歳以上免許不要（ヘルメット努力義務、歩道走行6KM以下で可）
試乗会やガイドツアーを通して安全運転やマナー啓発

- 車体は折畳コンパクト「電車、バス、船」の公共交通機関へ乗車が可能
自家用車やレンタカーにも積んで移動

- 既存のシェアリングの車体は折畳不能。

カニばり無く差別化されインバウンド対応で地域活性化も図れます

(例) 観光 町巡り ガイドツアー (安心、安全、楽ちん)

①安全：スタート前に安全運転講習とマナー講習

②安心：引率者ガイド付き

インカム無線付きヘルメットで走行中の通話が可能

③思い出：乗車シーンの動画をデータで提供



VALUE

プロダクトはソリューション

- 電動モビリティのコンテンツ造成 ワンストップソリューションでご支援
- 地域特性に応じた電動モビリティの提供と課題解決
- 差別化されたコンテンツ 高いコストパフォーマンスが得られます



B

A

C

弊社
事業
形成

機会 課題

モビリティ



漕がずに進める電動自転車も有 (参考動画リンク↓)

<https://youtu.be/JcW1gnmwgy8?si=-S5h-t8YXvGsq8U7>



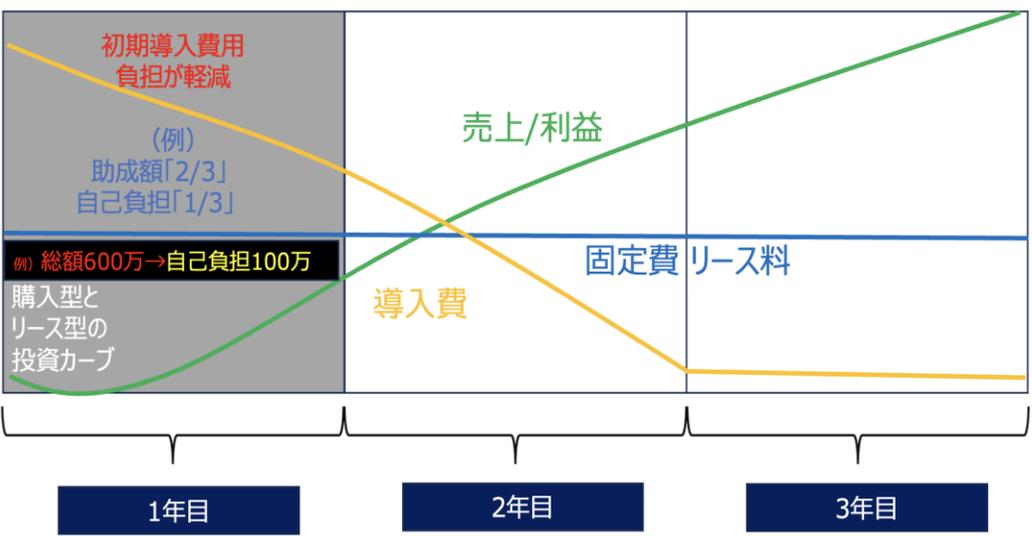
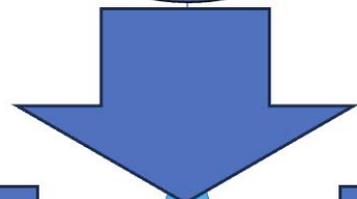
電動モビリティは2輪のキックボード2輪に加え3輪4輪までご用意
折畳仕様ゆえバスや車に積載が可能
漕がずに進める電動サイクルもラインナップ
有人対応でのレンタルやツアー造成で安心・安全のおもてなし



VALUE

オールインワンはコストパフォーマンス

- ・助成事業活用でコストセーブした導入検証が可能
- ・製造メーカー様以上のお値引きが可能に)
- ・実証試験から実装への理想的なSTEP (例)



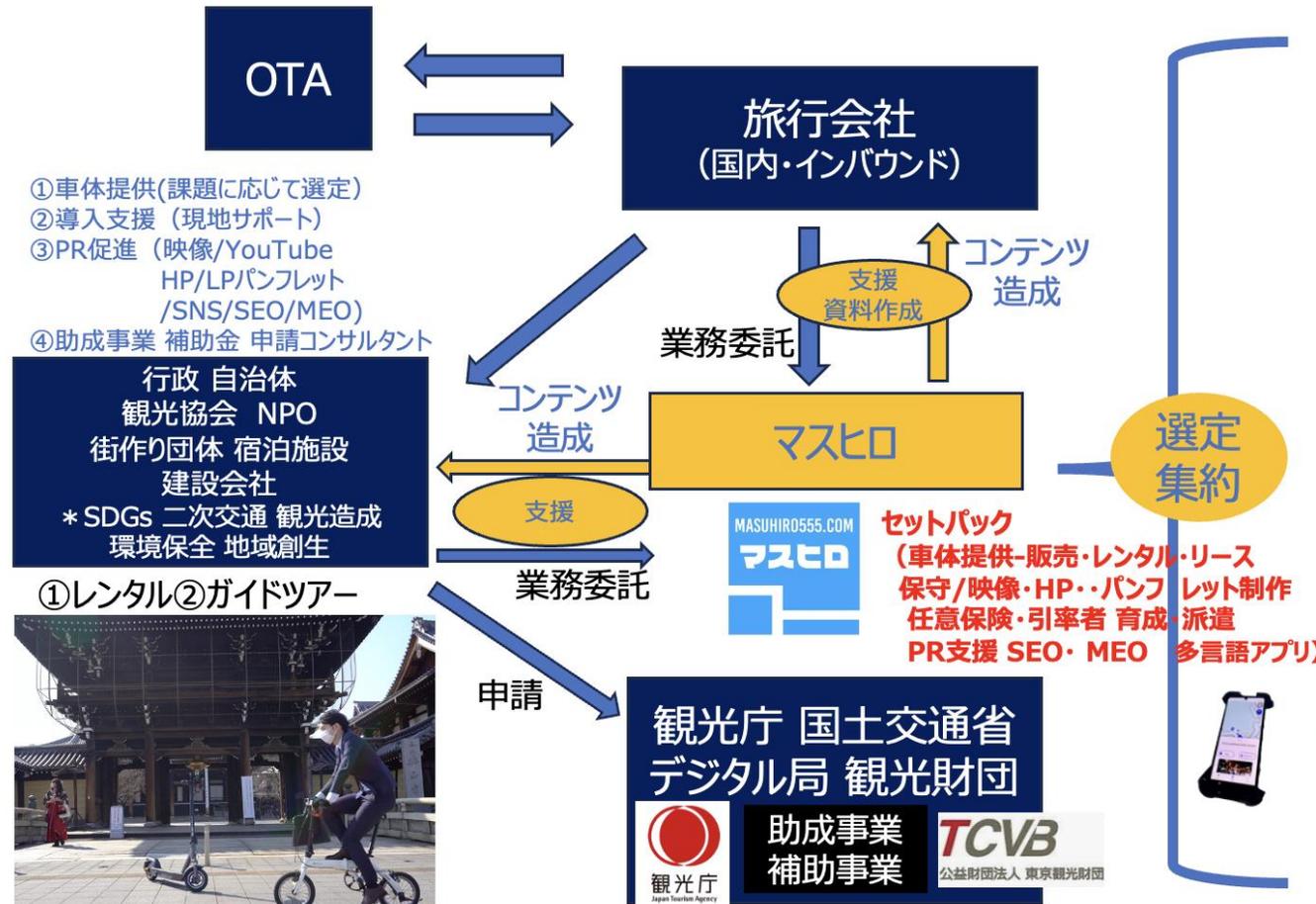
事業の商流・物流

活用メリット ワンストップ ソリューション コンテンツ造成 支援・連携・貢献

【付加価値】地域の機会・課題に合ったモビリティをご提案

【差別化】導入と運営ノウハウをレクチャー
終始一貫したコンサルティング&プロデュース

【コスト軽減】助成事業/補助事業 申請サポート



車体のご提案 多様なメーカー 多様な車種

A社 二輪
モビリティ



B社 三輪
モビリティ



C社 四輪
モビリティ



D社 電動サイクル
モビリティ

新しい旅のスタイル 画一的な旅を超越！

次世代 ツーリズム

【バス】 × 【電動モビリティ】

JAPAN MOBILITY CLUB

EVERY SUNDAY 4PM

@ XXX TOKYO

SIGN UP!

MASUHIRO555.COM

YouTube マスヒロ555ch

The banner features a blue background with white and yellow text. It includes a QR code, a globe icon, and a search icon. The text 'Japan Mobility Club' is prominently displayed in large white letters.



ONLY ONE

EVは無音 = ありのままの音・風・空間を楽に【体感】できる



参考動画URLリンク▶

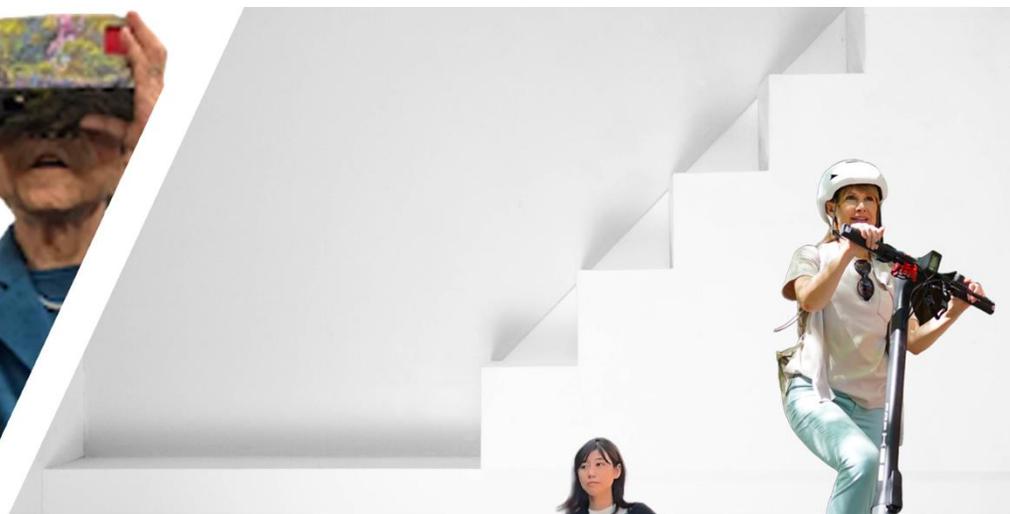
<https://youtu.be/4mvSw1rXSDI?si=c2IPCV25wL7uHt1W>



現代の人力車
温故知新 持続可能な観光スタイル
 おもてなし 気遣い 寄り添い

地域と人 つながる旅

- 先駆者として開発をリード (付加価値 差別化)
- 全国を走った体験を通し感動をコンテンツ化 (魅力発掘)
- 参加者自身がSNSで魅力を発信 (つなげる)



顧客感動【ユニバーサルデザイン】

次世代を楽しみながら学び成長

すべての人に

「移動の可能性が広がる楽しさと喜び」を



市場動向 伸長マーケットを掛け合わせ機会を最大化

「電動キックボード」



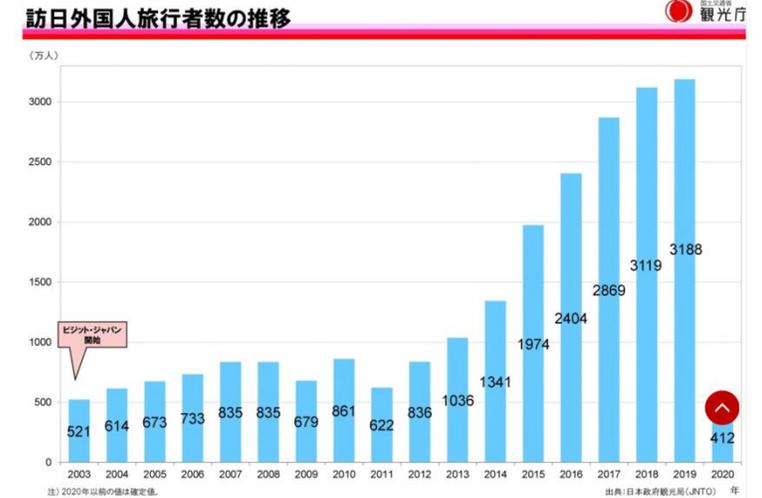
世界的に急成長のマーケット

最大手Bird社（米）無人DX シェアリング事業
 アメリカに置いて**市場最速でユニコーン企業**となった
 （9ヶ月で**時価総額1000億超え**）

シェアリング市場（販売除く）
世界は4～5兆円、日本は1兆円の見込み

「インバウンド観光」

国家戦略 観光事業 **2030年に15兆円産業へ**



新たな目標への挑戦！

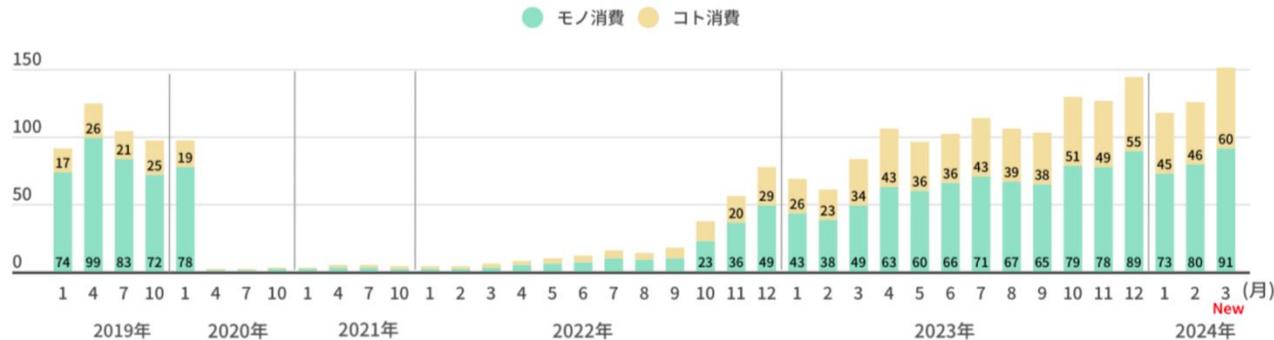
訪日外国人旅行者数	2020年: 4,000万人 (2015年の約2倍)	2030年: 6,000万人 (2015年の約3倍)
訪日外国人旅行消費額	2020年: 8兆円 (2015年の2倍超)	2030年: 15兆円 (2015年の4倍超)
地方部での外国人延べ宿泊者数	2020年: 7,000万人泊 (2015年の3倍弱)	2030年: 1億3,000万人泊 (2015年の5倍超)
外国人リピーター数	2020年: 2,400万人 (2015年の約2倍)	2030年: 3,600万人 (2015年の約3倍)
日本人国内旅行消費額	2020年: 21兆円 (最近5年間の平均から約5%増)	2030年: 22兆円 3 (最近5年間の平均から約10%増)

消費者ニーズは**事消費**

体験を求めている

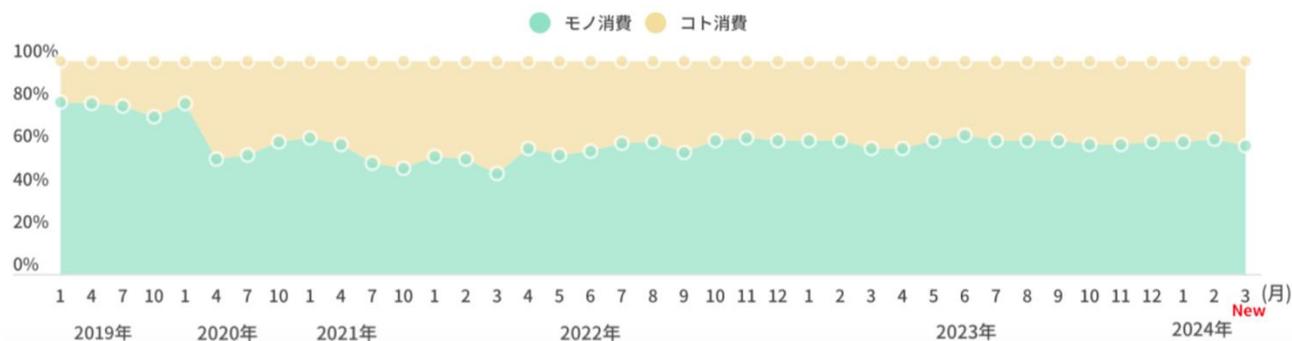
インバウンドの消費動向

【インバウンド】モノ消費・コト消費ごとの決済金額の指数推移



※2019年1月～2019年12月におけるモノ消費とコト消費の合計決済金額の平均を100とし、全体の指数推移を導出。全体決済金額に占めるモノ消費とコト消費ごとの割合と全体指数とを掛け合わせ、内訳を算出。

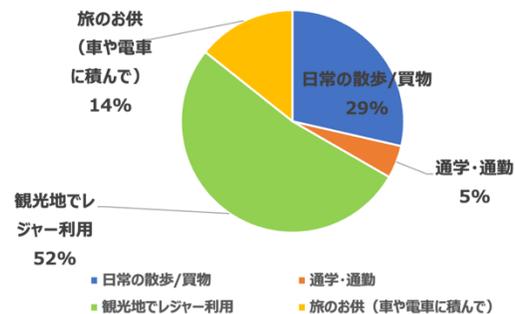
【インバウンド】モノ消費・コト消費の構成比推移



国内消費者ニーズ

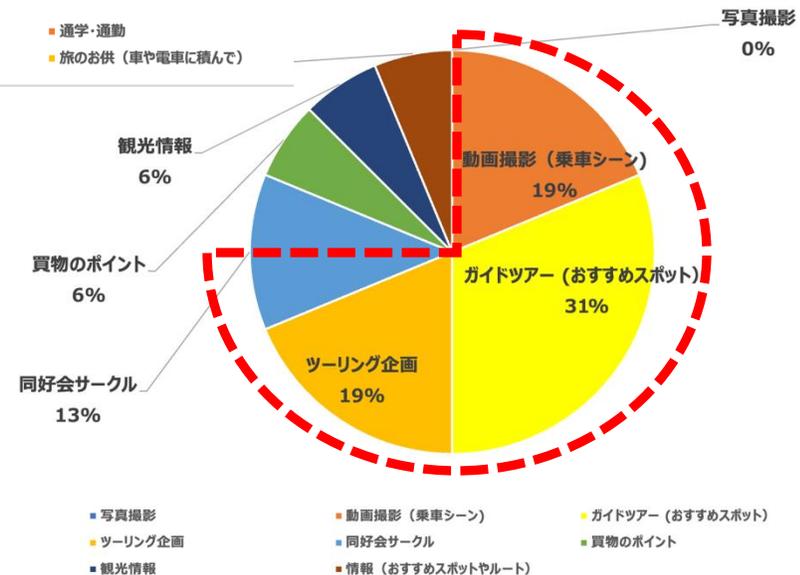
Q5

乗るとしたらどのような場所が良いですか



Q6

あれば嬉しい付帯サービス



【課題を機会に】市場に存在しない領域

車体ラインナップ：電動2輪3輪4輪＋アシスト自転車＋漕がずに進める電動自転車

ビジネスモデル

電動キックボードのビジネスモデルとしては、主に①販売と②シェアリングが存在。シェアリングモデルが先に世界的に普及し、追う形で販売モデルが普及し始めている。

	モデル①：販売	モデル②：シェアリング
企業	KINTONE社(日本)、Segway-ninebot社(中国)、BMW(独)、audi(独)、フォルクスワーゲン(独)、ダイムラー(独) など	日本：Luup社、mobby ride社、mymerit社、wind mobility Japan社（海外最大手のLimeとBirdも8月に参入） 海外：Lime社(米)、Bird社(米)、TIER社(独)、Spin社(米 フォード社傘下) など
料金	1台あたり10-30万円程度	日本：ロック解除に100円・利用分に応じて10円/分 海外：ロック解除に\$1・利用分に応じて15セント/分 など
設置方法	—	日本：ポートモデル（決められた場所で借りて、返す）など 海外：放置モデル（好きな道端の場所で借りて、返す）など
その他特徴	色バリエーションがあり、高さなどのカスタマイズができる 折り畳んで持ち運ぶことができ、折り畳んでバスや電車に乗ることができる	IoTで制御され、位置情報などのデータが取得可能（これにより盗難の防止や、遠隔安全制御が可能）。 MaaSアプリやマップアプリ内から利用することができ、電車・バス・タクシー等の既存交通と接続するモデルが世界では発展。



モデル③：コンテンツ造成 ソリューション構築

- ①観光コンテンツ：インバウンド対応
引率者ガイドツアー（通訳案内士ステップアップ）
- ②二次交通対策：有人対応
運転レクチャー 講習会
- ③社会貢献：ユニバーサルデザインツーリズム
健常者以外も楽しめる次世代観光
EV三輪・四輪までのラインナップ
- ④VRツアー 360度カメラ動画ライブ配信
外出出来ない方の新ツーリズム

電動キックボードでGO

日常に冒険と感動を



主催：奥入瀬十和田利活用協議会
奥入瀬溪流エコツアーリズムプロジェクト実行委員会
企画運営：(株) KCS プロデュース：(株) マスヒロ

実績 EV SDGs 自然と共存 環境に配慮したツアー
青森 奥入瀬溪流
環境保全 マイカー規制 エコツアー

<https://youtu.be/WeFvxbhJ9Pc?si=Z-5ODXKKsRtNvvI5>





実績

東京都あきる野市
二次交通対策
(JR終点駅)

インバウンド対応型
自然満喫ツアー

<https://youtu.be/qKevEm6jBuE?si=Y5Ip-ixKKanCaIHe>



<https://tokyovalley-kickboard.com/>

コースマップ ~ 風をきって、さあ！冒険へ飛び出そう！~

美しい水の流れ、のどかな登山風景、秋川渓谷は、心躍らせた人の風景に出会うことができます。風をきって走る電動キックボードで、あなただけの感動体験を味わってください。

Aコース 武蔵五日市駅&ブランコ(スタート) ▶ 自然入村(所要時間: 約15分)

Bコース 武蔵五日市駅&ブランコ(スタート) ▶ 秋川渓谷 潮音の滝(所要時間: 約25分)

●特設本部 ●しんぎ農園 ●西武信用金庫 ●秋川渓谷 自然公園 ●バス乗り場

●特設本部 ●しんぎ農園 ●西武信用金庫 ●秋川渓谷 自然公園 ●バス乗り場

ご利用料金

電動キックボードレンタル、ヘルメット、保険料、任意保険：ヘルメット代込み
※保険料は別途お支払いとなります。

電動キックボードの車体は二種別あります。

- 特定小型原付タイプ：16歳以上は免許不要
未成年の方は成人の保護者同伴時のみ乗車可となります。
- 一般原動機付タイプ：免許必要(原付/普通自動車免許OK)

ご利用料金

ご利用可能時間：11:00~17:00 (17:00までに要返却/水曜定休)

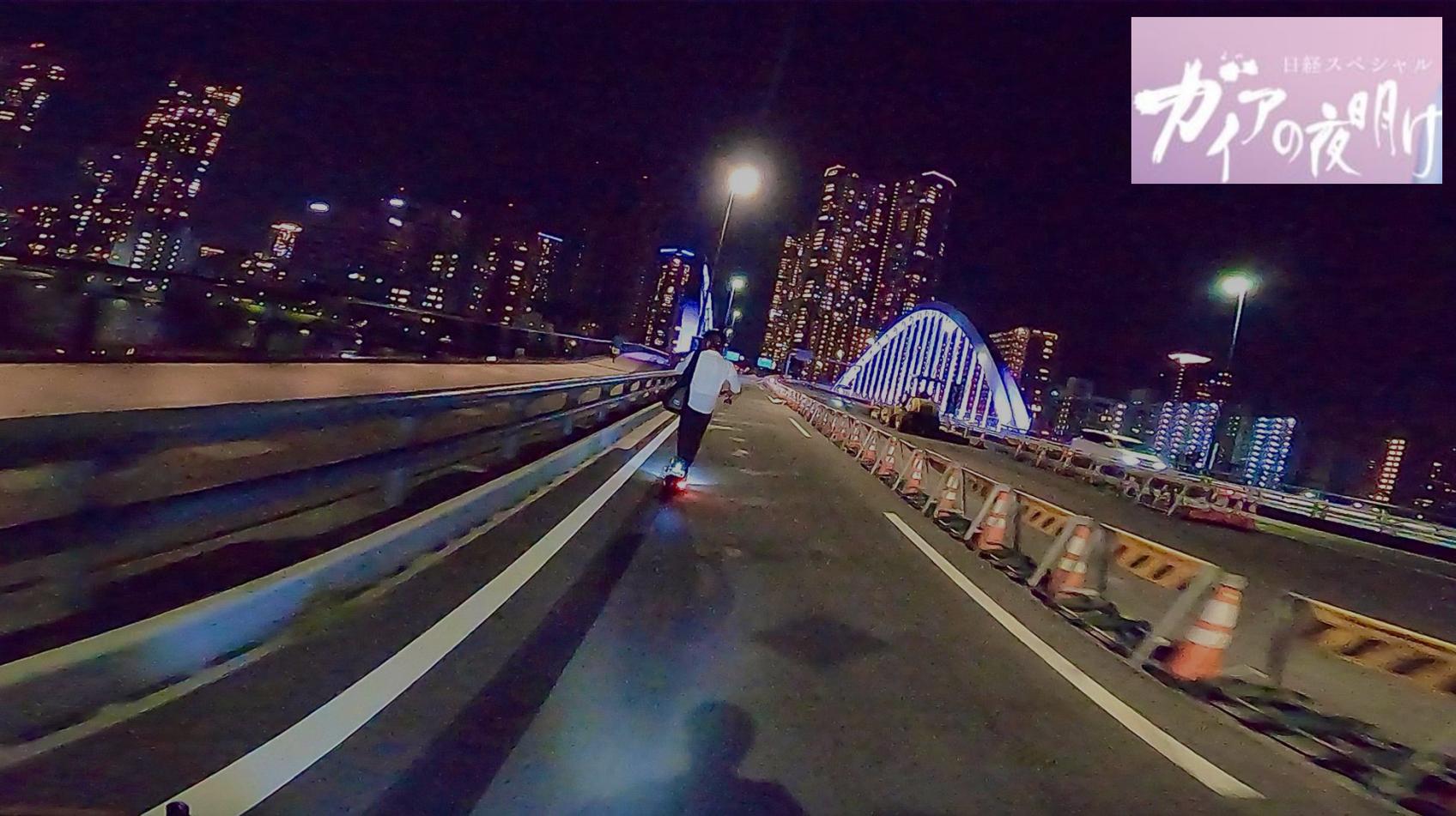
3時間コース：¥4,000
6時間コース：¥6,000

ご利用の際の注意事項

- 乗車の際は身分証明書/免許証のご提示と同乗者へのNo.記入が必要です。併せて写真撮影にご了承をお願いします。(個人情報保護法に基づき撮影時に写真撮影)
- 特定小型原付タイプ：身分証明書(学生/保護者)
- 一般原動機付タイプ：免許証
- ※おに必要と判断された場合、乗車する事は出来ません。
- 安全面を考慮して●●共に無事時のヘルメット着用を必須と致します。
- 同乗者上のQRコードにアクセスし、交通ルールを確認した上での乗車

ご利用方法

1 ご予約 2 ご来店後 3 操作・ 4 レンタル終了後



日経スペシャル
ガイアの夜明け

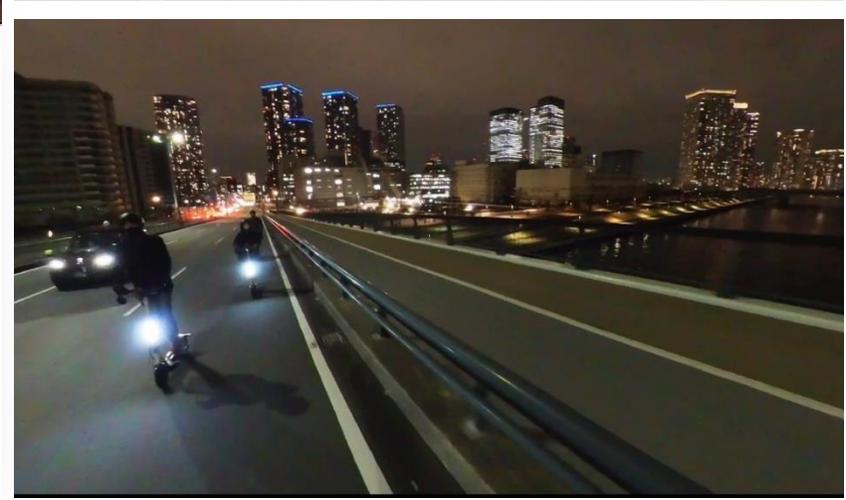


実績 東京ならではの夜景を満喫 スペシャル・ナイトツアー
東京 豊洲 夜景ツアー
TVガイアの夜明け放送

https://youtu.be/wl_OuoygxWA?si=AQp90WfoqGpPgJs9

2023年2月17日
電動キックボードで
観光

榎原村
豊洲
増子 おにいちやま
もパワフルで
やさしいとこが



2023年の導入例 課題解決

・二次交通

伊豆諸島 大島 神津島

観光ガイドツアー
レンタカーの代用



・観光コンテンツ

あきる野市 秋川渓谷

観光コンテンツ造成
インバウンド対応型



・地域振興

福島県 楢葉町

地域創生 復興支援 未来の街づくり
インターン大学生 滞在中の移動手段



2023年の導入例 課題解決

・インバウンド

京都 青梅 御岳山

オーバーツーリズム
観光バス+モビリティ



東京・多摩の観光を促進!

実施日程 11月21日(木) 青梅・御岳山コース 多摩観光推進協議会
11月28日(木) 秋川コース Tama Council for the Promotion of Tourism



・スポーツ ツーリズム

鹿児島県 大崎町

二次交通 学生対応型
アスリート 合宿滞在中 移動手段



・MICE 地域創生

宮城県 仙台市

「国際学術文化交流拠点」青葉山公園
Park MICEプログラム 文化歴史自然体験

JCS 日本コンベンションサービス株式会社



2024.06.27

地域資産活用、住民参画で地域振興につながるビジネスイベントの仕組み「Park MICE」初開催

電動モビリティ：青葉山周遊ツアー

【インバウンド対応型高付加価値コンテンツ造成】
青葉山公園を起点としたツアーを開発
参加者にガイドと共に、電動モビリティに搭乗し、青葉山エリア周辺の文化や歴史、自然を体験していく。新しい体験を通し学びながら成長する場を提供する。



- ・ガイドが、使い方を丁寧にレクチャーしながら青葉山エリアを走行伴走し、独自の視点で観光名称を巡る。
- ・青葉山エリアの坂道にも対応した先進モビリティ体験。
- ・ヘルメット案内/通話可能：引率ガイドと参加者のコミュニケーションを図る。/アクションカメラで背後の乗車シーンを撮影。

その他の取組（例）『社会貢献』『地域活性化』

親子で次世代を学び楽しむイベント 企画・運営

アウトドア・フェスティバル

天神岬スポーツ公園

キャンプ場

福島県楢葉町



湘南アウトレットモール AEON

キックボード 電動&非電動

トイ・ドローン

THE OUTLETS
SHONAN HIRATSUKA



昭島アウトドア・ビレッジ

キックボード 電動&非電動

トイ・ドローン



MORIPARK
OutdoorVillage



パートナー企業様 一例

